ارزیابی شاخص‌های مؤثر بر قابلیت پیاده‌مرداری در رعایت تحقیق توزیع پایدار شهری
(نموده موردی: خیابان بوعلی سینا و ایکتان شهر همدان)

بهنام بابایی مراد، نیلوفر الیه‌مهر، ندا صهراکار، سیده علیه موسویان

چکیده
امروزه با افزایش روزافزون جمعیت شهرنشین و به دنبال آن افزایش بی‌روهی و سایلیتی و افت و انخفاضی آب و هوا، تحقیق توزیع پایدار به عنوان یکی از مهم‌ترین مسائل شهری مطرح شده است. از این رو پیاده‌مرداری یک هدف ان باربایی و توسه فضاهای بی‌روهی شهری و مقدم دانستن مبانی را به عنوان مهم‌ترین عناصر شهری است. این امر باید توزیع فضاهای بی‌روهی دو قسمت را فرض نمود (بی‌روهی شهری و بی‌روهی سایبری). پیاده‌مرداری از طرفی و از طرف دیگر، توزیع نهایی مردم را به‌صورت مطلوبی و مناسبی توزیع می‌نماید. به‌طور عمده، این موضوع به‌صورت اجتماعی، رفتاری و توانمندی‌های شهری را تأثیر می‌بخشد که در نهایت عاملی در کنترل و ترویج ایجاد بی‌روهی در شهرها و مناطق شهری در این دوره پیداست و از این رو باید از طریق برنامه‌ریزی‌های مناسب و لازم، به‌عنوان یکی از ابزارهای اصلی و اساسی برای بهبود این وضعیت، به‌کار گرفته شود.

واژه‌کلیدی
پیاده‌مرداری، توزیع، پایدار شهری، خیابان بوعلی سینا، ایکتان ایکتان، فاصله تحلیل شبکه (ANP)

behnazbabaemorad@yahoo.com
niloufar.elahi41@gmail.com
neda.saharkar@yahoo.com
sa_mousavian@yahoo.com
مقدمه

گسترش سریع شهرها، اکثر شهرهای جهان را با مشکلات متعددی مواجه می‌سازد. است، به طوری که هنگام تهیه سیاست‌های شهرسازی باید مسائل اقتصادی و زیست‌محیطی به‌سیبیزی از مناطق شهری تحت تأثیر این بدنه‌های جریان‌های جهانی افزایش یافته، نوعی از پلیس‌های مطابق بودن. در علل اولیه گسترش سریع شهرها محبوبیت می‌شود، یعنی پیش‌آمد واقعیت و از سال‌های اولیه مورد بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداشت. چهارده شهر و نیز بزرگ‌ترین شهرها از این بزرگداش
پیشینه تحقیق

توجه دیدی و عملی به ساماندهی حزک پیاده و پیاده‌رها باعث کاهش در همه‌گیری این‌های به‌ویژه در جریان اجرایی انتخابات مارکز شهری شدید که مطرح و اجرایی است. توجه به این آرمان از جنبه‌های دوم و چهارم زمان بازرسی شهری ابتدایی مشخص نیست به‌ویژه در شرایط امروزی، در اولین دهه ۱۳۵۰ کار واگذاری به مرکز شهری پرمهق رفت و گذشت و خبرهای و تحقیقات و تغییراتی از نظر مالی و اداری و رشد و تغییراتی در زمین‌های بازرسی شهری با توجه به مرکز شهری ابتدایی دیدگاه خود را نسبت به مرکز شهری پرمهق رفت و گذشت. فضاهای پیاده با هدف احیای اقتصادی مرکز خرد و تجهیزات فردی و آگاهی آگاهی از سال‌های بعد این شرکت به تدریج به‌وسیله اجتماعی و خصوصاً پیش‌تر کرده (فرامرزی، ۱۳۸۹: ۵۷) در ادامه به معرفی برخی از اثرات مکاتبه، مقالات و پژوهش‌های سوتور کرده این‌ها مهم‌ترین.

شکل (۱) فرآیند پژوهش

ارزیابی مشاهداتی مربوط به قابلیت‌پذیری در راستای تحقیق آمد توجه به‌ویژه شهروندی (نمونه‌هایی در طیبین، بیکاری‌های اکتافی شهر، اکتافی و ادامه شهروندی)
مشکلات کمیسیون مستقل جهانی در زمینه محیط زیست و ارائه گزارش اصول توسعه پایدار متنهی شد. این گزارش موسوم به گزارش برلین، شامل محموله‌ای از پیشنهادات و اصول قانونی جهت تبدیلی به توسعه پایدار برای کشورهای در حال توسعه است و توسعه پایدار را این چنین تعیین می‌کند: "رفع نیازهای نسل حاضر بدون تضعیف نیازهای نسل های آینده باید بر فرض نیازهایمان." این توصیه ساده همچنین می‌باشد که در عنوان یک طرح طرح توسعه پایدار بین 21 ساله (1972-2003) به چهار گروه عناوین تکرش و اندازه کلیدی توسعه پایدار به‌کار گرفته می‌شود: 1- بررسی و تحقیق (شناسی پایدار در جامعه و تأثیرات)؛ 2- انتخاب و بهره‌گیری از انرژی (گازهای کابینت زمین)؛ 3- همبستگی اجتماعی و احساس تمایل شهرنشینی علیه شهر را (Makroum, 1996: 206). ارجاع به (نام الفبایی 1966) در توصیه پایداری کیفیت زندگی انسان در فضای شهری محور قرار می‌گیرد. فرآیند تکنولوژی پایدار با توجه به ارتقاء برقراری ابزارهای اجتماعی و عارضه است به‌صورت مشخص و با دسترسی ساختار پایداری از یک یک مکان سازی ساده تا این تا نمایند از نظر اجتماعی تغییرات می‌باشد در جامعه و تأثیرات، با توجه به این که پایداری یک موقعیت است که می‌تواند هدف و موفقیت توسعه کشوری و اخلاقی شهرنشینی به‌صورت مبنای واقعی آن (Gudmundsson and Hojer, 2004: 1395).
ارزیابی شاخص‌های مؤثر بر قابلیت پیاده‌مداری در راستای تحقیق توسعه پایدار شهری (نمونه موردی: خیابان بوعلی سینا و اکباتان شهر همدان)

استخراج شاخص‌ها: یک توجه به آنچه که در دیدگاه‌ها و نظرات صاحب‌نظران در رابطه با موضوع انتیبیان شده، شاخص‌های ارزیابی و بررسی قابلیت پیاده‌مداری در راستای تحقیق توسعه پایدار به منظور بررسی ابعاد مختلف موضوع در نمونه‌های مورد مطالعه استخراج گردیده و در جدول (1) گزارش شده است.

جدول (1): مستندسازی و جمع‌بندی متغیرهای مؤثر بر قابلیت پیاده‌مداری در جهت تحقیق توسعه پایدار شهری

<table>
<thead>
<tr>
<th>شاخص‌ها</th>
<th>ابعاد</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ميلمان و تجهيزات شهری</td>
<td>تداوم و خوائاني مسير</td>
</tr>
<tr>
<td>بيوستگي جداتها</td>
<td>نور و رونشاني مucher</td>
</tr>
<tr>
<td>وجود عناصر طبيعي</td>
<td>مرصحت</td>
</tr>
<tr>
<td>شراط آلبسي</td>
<td>كيفيت بيرو</td>
</tr>
<tr>
<td>مكان</td>
<td>همجواري يا عناصر تاريخي</td>
</tr>
<tr>
<td>دسترسي به حمل</td>
<td>عدم وجود موقع حركتي پياده</td>
</tr>
<tr>
<td>وقلع عمومي</td>
<td>دسترسي مانشياهي اضطراري</td>
</tr>
<tr>
<td>عدم وجود موقع حركتي پياده</td>
<td>ميان توافدي تاکري</td>
</tr>
<tr>
<td>حركتي پياده</td>
<td>قابلیت دسترسی افرادا توانایي مختلف</td>
</tr>
</tbody>
</table>
معرفي نمونه‌های مطالعاتی
محدوده میدان امام عاشور آباد از شمال همچون آرامگاه بودنیات، بازار قدیم شهر، تبه هگمتانه، مقربره اسکندر و مردخای و ... واقع گردیده‌اند. هریک از خیابان‌های مربوط به یک کلیدی در ساختار شهر اما منطقه کوچک و به سبب قرارگیری کاربری‌های تجاری، خانه‌های مسکونی و ... در لبه‌های خود، سهم یافته توجهی از مردم را پذیرفته‌اند. نقض این خیابان‌ها اگرچه بیشتر جابجایی و دسترسی برای وسایل نقلیه علاوه بر کاربری‌های اقلیمی و اقتصادی عابری، نقش اجتماعی آنها نیز شدید می‌باید. شکل (۲) موقعیت این دو خیابان‌نامی شده است.

شکل (۲)؛ نقشه رنگی اولیه (مرکزی) شهر همدان (www.earth.google.com)

خیابان بودنیات محور بودنیات به واسطه دارا بودن نقش ارتقاء مرکز شهر و آرامگاه بودنیات، همچنین قرارگیری در امتداد راسته بازار قدیم شهر و در امتداد تبه هگمتانه، نسبت بیشتری از کاربری‌های مرتبه و همگون با بازار را در خود جای داده است. در شکل (۳) وضع موجود خیابان بودنیات نامی شده داده شود.

در ادامه در جدول (2) و (3) به معرفی خصوصیات کلی و اجزای محل عرضی در تمونه‌های مطالعاتی (خیابان اکباتان و بوعلي همدان).

جدول (2): معرفی خصوصیات محل عرضی خیابان اکباتان و بوعلي (ماده: نگارگران)

| خیابان | عرض یادوگری | عرض باشگاهی و چوگان | رفیع و سطحی خیابان | طول خیابان | دامنه
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>اکباتان</td>
<td>8</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>450</td>
<td>600</td>
</tr>
<tr>
<td>بوعلي</td>
<td>10</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>610</td>
<td>1000</td>
</tr>
</tbody>
</table>

جدول (3): معرفی خصوصیات کلی خیابان اکباتان و بوعلي (ماده: نگارگران)

<table>
<thead>
<tr>
<th>شاخصها</th>
<th>جمعیت شهر</th>
<th>هزینه ساخت</th>
<th>قطر 8 متر</th>
<th>دامنه خیابان</th>
<th>طول خیابان</th>
<th>گورهای زیرکن</th>
<th>گورهای صدری</th>
<th>گورهای سیدی</th>
<th>گورهای دینی</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ANP</td>
<td>46/7/78</td>
<td>6</td>
<td>64/79</td>
<td>3/5/37</td>
<td>5/26</td>
<td>1/3</td>
<td>1/3</td>
<td>1/3</td>
<td>1/3</td>
</tr>
</tbody>
</table>

داهنده: این مطالعه، اباعب و مولفه‌های ارزیابی پایه‌های دارایی با هدف جمع‌آوری تحقیق‌های پایان‌های شهری، خوشه‌های اصلی این مدل (ANP) را تشکیل می‌دهند. در این پژوهش 21 زیر معیار در قالب 4 معیار قرار گرفته اند به عبارتی، درون هر خوشه مجموعه ای از شاخص‌ها قرار دارند که به عنوان گره‌های شکل مشابه می‌شوند. شاخص‌ها علاوه بر اینکه دوونه خوشه دارای رابطه هستند با گره‌های لایه‌ای علائمی هستند که به ایجاد و نزدیکی نیز می‌تواند در ارتقاء بشریت ایجاد کند. این در ادامه بس از جمع‌آوری نظرات کارشناسان (15 کارشناس) وزن‌های به ایجاد در طبقه‌بندی خیابان‌های مدل ANP شاخص‌های مدل ANP از طریق مقایسه و سپس وزن همیشه به زیر معيار از نوع مبادي را ارتقا برگیری از طریق عملیات پیش‌بینی در نمونه‌های موده مطالعه صورت می‌گیرد و در نهایت سوپر ماتریس و زنی بر اساس داده‌ها و اطلاعات پیش‌بینی تشکیل می‌شود که در
مرحله وارد کردن داده‌ها به نرم‌افزار، برای هر ماتریس، نرخ ناسازگاری نیز نشان داده می‌شود. این عدد یا نگر میزان صحت ماتریس و استاندارد بودن مقایسات روزی است. که باید کمتر از 0.1 باشد. که در این پژوهش مشاهده گردید نمایی ماتریس‌های وارد شده به نرم‌افزار، از این قاعده بپرویی می‌کند.

شکل (5): نمودار معیارهای ویژه‌می‌کننده مؤثر در ارزیابی قابلیت پیاده‌سازی چه تحقیق توسعه پایدار شری و نمایش ارتباط آنها

هر خوشه (گروه) و کل مدل نتایج خاص خود را ارایه می‌کند. از آنجا که ارایه این نتایج حجم عملیات کسترده‌ای را داراست، بنابراین در اینجا به برخی از وضعیت‌های برخی و عمله حاصل از اجرای مدل اشاره می‌شود. به عبارتی، برخی از نتایج مؤثر در قابل خروجی مدل از نرم‌افزار تشریح می‌شود.

شکل (6): تدوین ای از روش ورزش برای حساب داده‌ها و اطلاعات حاصل از بررسی‌های پیام‌یافته در مدل ANP (وضعیت گره‌ها در خوشه گره‌ها و اجتماعی – اقتصادی)

در ادامه به دلیل فراوانی تعداد مشاهده‌ها یا گره‌ها (11 مورد)، تنها بخشی از سوپر ماتریس وزنی ترسیم شده به عنوان نمونه نمایش داده می‌شود.
ارزیابی شاخص‌های موتور بر قالب‌یادهای در راستای تحقیق توسعه ایجاد شهری (نمونه موردی: خیابان بوعلی سینا و اکباتان شهر همدان)

جدول (3): اولیفیت شاخص‌ها در توسعه شهری

<table>
<thead>
<tr>
<th>شاخص</th>
<th>مولفه‌ها</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>شاخص‌های موتور بر قالب‌یادهای</td>
<td>مولفه‌ها</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>مواد مورد استفاده</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
<td>-----------------</td>
</tr>
<tr>
<td>اولیفیت</td>
<td>0.900</td>
</tr>
</tbody>
</table>

نتیجه‌گیری

هماهنگی که اشاره شد، شاخص بیان‌پذیری به عنوان یکی از محورهای مدیریت، برنامه‌ریزی و طراحی شهری تبدیل گشته است. به ویژه با افزایش سرمایه‌گذاری و توسعه شهری، شاخص بیان‌پذیری به عنوان سیستم و ابزار اジーک‌های شهری قرار گرفته است. عواملی از قبلاً تفکر از اصلاحات افزایش شهری، سفرهای درون شهری، اولویت سرمایه‌گذاری و آرایش فضاهای شهری و آگاهی به عنوان یکی از اصلی‌ترین عوامل اصلی را در این منظور می‌دانند.

ارزیابی‌های موجود در فلسفه مبتنی بر اکباتان شهر همدان (ارزیابی‌های مورد استفاده) که شامل ارزیابی‌های مورد استفاده در تحقیق توسعه ایجاد شهری، به‌طور کلی به این‌گونه است. ارزیابی‌های مورد استفاده در تحقیق توسعه ایجاد شهری، به‌صورت کلی به این‌گونه است.

در نهایت توجه به ارزیابی‌های موجود امکان دارد که این‌گونه است. به‌طور کلی به این‌گونه است.
منابع

- بیدلی، ا.، شهری ایرانی، م. (1391)، آینده یاروی حمل و نقل عمومی در راستای توسعه پایدار شهری، دوازدهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک و مهندسی حمل و نقل، شهرداری تهران.
- بیاتِلی، ا.م.، بیاتِلی، م. (1391)، تحلیل راهبردی از فضاهای پیاده محوطه طراحی شده بر یکی از ایران‌دی‌های شهری. چهارمین کنفرانس برنامه‌ریزی و مدیریت شهری، تهران.
- پاکدل، چ. (1386)، مطالعه در پایه طراحی شهری، پنجم، تهران.
- رنجبر، ا.، رنجبر، م. (1389)، حسین گیلانی، م. (پیاده‌راز، 1388)، مطالعه در پایه طراحی شهری در ایران، فضانمایی هنرهای زیبا، شماره 23، صفحه 92-93.
- رهنما، م. (پورپر، م. (1389)، بررسی نایاب‌های امینی کلان شهر تهران بر اساس ساختارهای توسعه پایدار شهری، پژوهش‌های جغرافیایی، شماره 46.
- سلطانی، گ.، پورپر، م. (1389)، پیامرسالی کلیدی مدیریت محوطه فرهنگی تاریک مطالعه موردی: محوطه حافظ شیراز، شهرهای هنر و معماری، یکم، شماره 2، صفحه 70.
- فرشی، ر. رازی، م. (1389)، بخش پایداری ورزشی، اثرات دو اجزاء و اثرات اجتماعی در اجرای مراکز شهری: مطالعه پایه راه آنگی نیروی شهری، نشر مطالعات و پژوهش‌های شهری و منطقه ای ایران، شماره ۲، صفحه 47-55.
- فرشی، ر. رازی، م. (1389)، بخش پایداری ورزشی، اثرات دو اجزاء و اثرات اجتماعی در اجرای مراکز شهری: مطالعه پایه راه آنگی نیروی شهری، نشر مطالعات و پژوهش‌های شهری و منطقه ای ایران، شماره ۲، صفحه 47-55.

- Ewing, et al. (2006), Getting around a traditional city, a subuaan PUD, and everything in-between, Transportion Research Record, pp. 053-062.
- www.Aviny.com
- www.earth.google.com