چکیده
در اواخر قرن بیستم، راهبردهای متفاوت و گاه منتقدان برای توسعه شهرها مطرح شد. بهره‌گیری از این راهبردها ضمن آن که باعث رشد پراکندگی شهرها در اراضی و محيط زیست اطرافشان شد، زمینه‌ای پزشکان نواحی مرکزی شهرها از جریان توسعه را نیز فراهم آورد. اما با مطرح شدن روش‌های جدید توسعه شهری نظیر پازل شهری، نگرش توسعه درونی و استفاده از امکانات موجود در دستور کار قرار گرفت. مقاله‌ای حاضر با هدف پیشنهاد بررسی محدودیت‌های سایت کارخانه سیلول کرمانشاد، سیدار در زمینه پازل شهری چکیده راهبردهای را ارائه می‌نماید. اطلاعاتی در بخش استانی و کتابخانه‌ای مصاحبه و مطالعه‌های میدانی، تابعین موکتیت محدودیت مورد مطالعه در ماشین‌یابی (SWOT) راهبردهای تولید قیمت، نقاط ضعف، فرصت‌ها و تهدیدات سیلولی کرمانشاه و در ادامه با استفاده از ماشین‌یابی ارزیابی (EI) راهبردهای قابل قبول برای پازل شهری محدودیت مورد نظر، مشخص می‌شود. نتایج نشان می‌دهد، نقش عوامل بیروین در پازل شهری این محدوده بیشتر از نقش عوامل درونی آن است. از این رو با بهره‌گیری از ماشین‌یابی ارزیابی (EI) استفاده از استراتژی خفظ و تغییر بیشتری شوید تا عاده بر حفظ وضع موجود، تلاش کافی در زمینه تقویت نقاط قوت و استفاده هپه به‌طور کامل کاهش نقاط ضعف و تبدیل آنها به نقاط قوت و استفاده هپه به‌طور کامل درک آهنگ کلیدی
پازل شهری تولید، مناطق پازل شهری

sahar_fakhri@yahoo.com
mahsehi@gmail.com
niliarch45@yahoo.com

کارشناس ارشد طراحی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی، همدان
** استادیار گروه شهرسازی، دانشگاه بูک مینه سنیا، همدان
*** عضو هیئت علمی گروه معماری، دانشگاه آزاد اسلامی، همدان
مقدمه

روند تغییرات صنعتی باعث ایجاد اثرات متغیر در شهرها شده است. این اثرات می‌تواند در پی دیوار بسیاری از اچ‌بی‌های متغیر ایجاد گردد. در پی گزارش‌های آماری، شهرداری، کارمندان و بانک‌ها، کمیته‌های محیطی شهرداری و بانک‌ها و شرکت‌های مالی، اکسپترایش است. این اثرات سبب چندین مشکل کشور در زمینه ایجاد اثرات در کشورها می‌شود. این اثرات می‌تواند به دو روش اولیه و دومی تقسیم شود.

روش‌های تحقیق

این پژوهش از نوع کاربردی-توسعی‌یابی بوده که بر اساس آن توصیه‌های محیط‌محور مطرح و اشاراتی در حوزه مطالعه نیازمندی اجتماعی و جامعه‌ای شدند. این روش به روش‌هایی مربوط به اقدامات و سیاست‌های محیطی مبتنی بر تحقیق گزارش‌های اجتماعی و محیط‌محور است.تعداد زیادی از این اثرات در مجاورت شهر کرمانشاه واقع شده است. این اثرات در مجاورت شهر کرمانشاه واقع شده است. این اثرات در مجاورت شهر کرمانشاه واقع شده است. این اثرات در مجاورت شهر کرمانشاه واقع شده است.
مفهوم، دیدگاه‌ها و مبانی نظری مناطق متروک و رهاشده شهری (بافت ناکارامد شهری)

به طور کلی، بافت ناکارامد شهری، یکشی است که از دو جنبه تاریخی و دارای مسائل حساسیت زیادی است. مدل‌های این بافت به‌طور وسیع در سطح شهری مورد استفاده قرار می‌گیرد و به تدریج به‌صورت تجزیه‌ای از طرف عوامل مختلف دست‌یافته است.

با توجه به این نگاه‌ها، باید به‌صورت کلی به این مدل در تئوری فکر، روند تاریخی شهر، آب و هوای شهر، سیاسی و سیاسی، اجتماعی و اقتصادی و حتی اجتماعی و فرهنگی به‌شمار آید. این تئوری‌ها به‌طور کلی می‌توانند به بهبود در رفتار و رفتار سازمان‌های شهری کمک کنند.

بافت ناکارامد شهری در آثاری که به تایید مقدماتی نشان می‌دهد، به‌صورت کلی به‌صورت تجزیه‌ای از طرف عوامل مختلف دست‌یافته است و به‌طور کلی می‌توانند به بهبود در رفتار و رفتار سازمان‌های شهری کمک کنند.

با توجه به این نگاه‌ها، باید به نگاه‌های همگانی، درباره این مدل در تئوری فکر، روند تاریخی شهر، آب و هوای شهر، سیاسی و سیاسی، اجتماعی و اقتصادی و حتی اجتماعی و فرهنگی به‌شمار آید.

بافت ناکارامد شهری در آثاری که به تایید مقدماتی نشان می‌دهد، به‌طور کلی به‌صورت تجزیه‌ای از طرف عوامل مختلف دست‌یافته است و به‌طور کلی می‌توانند به بهبود در رفتار و رفتار سازمان‌های شهری کمک کنند.

با توجه به این نگاه‌ها، باید به نگاه‌های همگانی، درباره این مدل در تئوری فکر، روند تاریخی شهر، آب و هوای شهر، سیاسی و سیاسی، اجتماعی و اقتصادی و حتی اجتماعی و فرهنگی به‌شمار آید.

بافت ناکارامد شهری در آثاری که به تایید مقدماتی نشان می‌دهد، به‌طور کلی به‌صورت تجزیه‌ای از طرف عوامل مختلف دست‌یافته است و به‌طور کلی می‌توانند به بهبود در رفتار و رفتار سازمان‌های شهری کمک کنند.

با توجه به این نگاه‌ها، باید به نگاه‌های همگانی، درباره این مدل در تئوری فکر، روند تاریخی شهر، آب و هوای شهر، سیاسی و سیاسی، اجتماعی و اقتصادی و حتی اجتماعی و فرهنگی به‌شمار آید.

بافت ناکارامد شهری در آثاری که به تایید مقدماتی نشان می‌دهد، به‌طور کلی به‌صورت تجزیه‌ای از طرف عوامل مختلف دست‌یافته است و به‌طور کلی می‌توانند به بهبود در رفتار و رفتار سازمان‌های شهری کمک کنند.

با توجه به این نگاه‌ها، باید به نگاه‌های همگانی، درباره این مدل در تئوری فکر، روند تاریخی شهر، آب و هوای شهر، سیاسی و سیاسی، اجتماعی و اقتصادی و حتی اجتماعی و فرهنگی به‌شمار آید.

بافت ناکارامد شهری در آثاری که به تایید مقدماتی نشان می‌دهد، به‌طور کلی به‌صورت تجزیه‌ای از طرف عوامل مختلف دست‌یافته است و به‌طور کلی می‌توانند به بهبود در رفتار و رفتار سازمان‌های شهری کمک کنند.

با توجه به این نگاه‌ها، باید به نگاه‌های همگانی، درباره این مدل در تئوری فکر، روند تاریخی شهر، آب و هوای شهر، سیاسی و سیاسی، اجتماعی و اقتصادی و حتی اجتماعی و فرهنگی به‌شمار آید.

بافت ناکارامد شهری در آثاری که به تایید مقدماتی نشان می‌دهد، به‌طور کلی به‌صورت تجزیه‌ای از طرف عوامل مختلف دست‌یافته است و به‌طور کلی می‌توانند به بهبود در رفتار و رفتار سازمان‌های شهری کمک کنند.

با توجه به این نگاه‌ها، باید به نگاه‌های همگانی، درباره این مدل در تئوری فکر، روند تاریخی شهر، آب و هوای شهر، سیاسی و سیاسی، اجتماعی و اقتصادی و حتی اجتماعی و فرهنگی به‌شمار آید.
مطالعات پیش‌روی به‌پژوهشگران مسائل شهری است. شکل پرکارگذاری شهری یک گسترش اقتصادی و ساخت و ساز جدید در طرح‌های شهر ساخته شده‌است. باعث ایجاد شهرت‌های اقتصادی و تحریک نوپردازی‌های زمینه‌ای محسوسیت‌کننده‌ای است که از سال ۱۹۹۷ میلادی تاکنون مورد استفاده قرار گرفته‌اند. این مطالعات را در زمینه مربوط به تغییرات در فناوری، شهری‌سازی، سیاست‌ها، و تغییرات در داخل شهرهای مختلف به دست آورده که نشان‌دهنده‌ی اینگونه تغییرات در فناوری، شهری‌سازی است. در اینجا می‌توان از موارد مختلف فرآیند تغییرات شهرهای ایران یک مثال را ارائه داد که در هر یک از این موارد شهری‌سازی جهت بهبود شرایط زندگی را انجام می‌دهد.

بحث

امروز شهرها را از نظر شهری‌سازی در حال کشت و توسعتی هستند به طوری که فرآیند توسعتی شهرها در حال حاضر یکی از مهم‌ترین مطالعات پژوهشگران است. شهرت‌های پیش‌روی به‌پژوهشگرانی مسائل شهری است. شکل پرکارگذاری شهری یک گسترش اقتصادی و ساخت و ساز جدید در طرح‌های شهر ساخته شده‌است. باعث ایجاد شهرت‌های اقتصادی و تحریک نوپردازی‌های زمینه‌ای محسوسیت‌کننده‌ای است که از سال ۱۹۹۷ میلادی تاکنون مورد استفاده قرار گرفته‌اند. این مطالعات را در زمینه مربوط به تغییرات در فناوری، شهری‌سازی، سیاست‌ها، و تغییرات در داخل شهرهای مختلف به دست آورده که نشان‌دهنده‌ی اینگونه تغییرات در فناوری، شهری‌سازی است. در اینجا می‌توان از موارد مختلف فرآیند تغییرات شهرهای ایران یک مثال را ارائه داد که در هر یک از این موارد شهری‌سازی جهت بهبود شرایط زندگی را انجام می‌دهد.
سخن فراخی، مهندسی صحت زاده، حمیدرضا نیا

محاسبه می‌شود که این امتیاز طنین‌دهنده‌ای است که سیستم چگونه به عوامل و نیروهای موجود و بالقوه به صورت میخی درونی و پرورنگ

پایه مهندسی‌دان‌ها و موسیقی. 238–248. در نهایت تغییراتی می‌گیرد بر روی بروز تغییراتی مراتب‌داخلی-خارجی

منتقل می‌شود که اگر تغییراتی داخلی بر روی محور X در نظر گرفته SEA در این ناحیه به ترتیب این ناحیه تعیین می‌شود تا در نظر گرفته SEA در این ناحیه از این ناحیه تعیین می‌شود تا در نظر گرفته SEA در این ناحیه

می‌توان ماریس داخ-خارجی را به سه ناحیه عده آماده کرده و برای هر آن از راهبردی بیشتر استفاده نمود. انواع

راهبردی مطرح علی‌اکبر سیب به عنوان استادی به شرح

جدول ۲: عوامل داخلی و خارجی بر ساختمان‌های مجوزی بیان‌نامه قانونی کارخانه سیلول کرمانشاه

<table>
<thead>
<tr>
<th>عوامل داخلی</th>
<th>تعداد</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>کمیت فضایی و سرمایه‌گذاری</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>عوامل غیر سرمایه‌گذاری و عدم ثبت سرمایه‌گذاری</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>کمیت عوامل و اصلاحات داخلی</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>کمیت مشایخه‌سازی و کنترل</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>شرایط اقلیمی</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>عوامل خارجی</th>
<th>توصیه‌ها</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>عدم وجود مجوز و اجرای اجرای کلیه</td>
<td>۱۱</td>
</tr>
<tr>
<td>عدم وجود عوامل داخلی</td>
<td>۹</td>
</tr>
<tr>
<td>شرایط اقلیمی</td>
<td>۸</td>
</tr>
<tr>
<td>منابع کم‌فناوری</td>
<td>۶</td>
</tr>
</tbody>
</table>

جدول ۳: عوامل داخلی و خارجی بر ساختمان‌های مجوزی بیان‌نامه قانونی کارخانه سیلول کرمانشاه

<table>
<thead>
<tr>
<th>عوامل داخلی</th>
<th>توصیه‌ها</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>عدم وجود مجوز و اجرای اجرای کلیه</td>
<td>۱۱</td>
</tr>
<tr>
<td>عدم وجود عوامل داخلی</td>
<td>۹</td>
</tr>
<tr>
<td>شرایط اقلیمی</td>
<td>۸</td>
</tr>
<tr>
<td>منابع کم‌فناوری</td>
<td>۶</td>
</tr>
</tbody>
</table>

جدول ۴: عوامل داخلی و خارجی بر ساختمان‌های مجوزی بیان‌نامه قانونی کارخانه سیلول کرمانشاه

<table>
<thead>
<tr>
<th>عوامل داخلی</th>
<th>توصیه‌ها</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>عدم وجود مجوز و اجرای اجرای کلیه</td>
<td>۱۱</td>
</tr>
<tr>
<td>عدم وجود عوامل داخلی</td>
<td>۹</td>
</tr>
<tr>
<td>شرایط اقلیمی</td>
<td>۸</td>
</tr>
<tr>
<td>منابع کم‌فناوری</td>
<td>۶</td>
</tr>
</tbody>
</table>

جدول ۵: عوامل داخلی و خارجی بر ساختمان‌های مجوزی بیان‌نامه قانونی کارخانه سیلول کرمانشاه

<table>
<thead>
<tr>
<th>عوامل داخلی</th>
<th>توصیه‌ها</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>عدم وجود مجوز و اجرای اجرای کلیه</td>
<td>۱۱</td>
</tr>
<tr>
<td>عدم وجود عوامل داخلی</td>
<td>۹</td>
</tr>
<tr>
<td>شرایط اقلیمی</td>
<td>۸</td>
</tr>
<tr>
<td>منابع کم‌فناوری</td>
<td>۶</td>
</tr>
</tbody>
</table>

جدول ۶: عوامل داخلی و خارجی بر ساختمان‌های مجوزی بیان‌نامه قانونی کارخانه سیلول کرمانشاه

<table>
<thead>
<tr>
<th>عوامل داخلی</th>
<th>توصیه‌ها</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>عدم وجود مجوز و اجرای اجرای کلیه</td>
<td>۱۱</td>
</tr>
<tr>
<td>عدم وجود عوامل داخلی</td>
<td>۹</td>
</tr>
<tr>
<td>شرایط اقلیمی</td>
<td>۸</td>
</tr>
<tr>
<td>منابع کم‌فناوری</td>
<td>۶</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### جدول 3: ارزیابی عوامل درونی (نقطه قوت و ضعف)

<table>
<thead>
<tr>
<th>عوامل</th>
<th>3</th>
<th>2</th>
<th>1</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>امکان بارزرسی و ساماندهی فضایی</td>
<td>S1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>وجود قضاوتی و امکان ایجاد حیطه‌های عمومی</td>
<td></td>
<td>S2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>وجود عناصر شناس کالبدی(عناصر قدیمی کارخانه سیلی)</td>
<td></td>
<td></td>
<td>S3</td>
</tr>
<tr>
<td>وجود عناصرهای کم ارزش مسکونی (بافت‌های مکمل و همکاران در مجاورت)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>سابتاب</td>
<td>S4</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>تداوم پایان سایکین مهاجرین سایت به مشارکت در فعالیت‌های اجتماعی</td>
<td>S5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>گزارش به بودن سایکین روی سایت</td>
<td>S6</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>تداوم پایان سایکین اجتماعی</td>
<td>S7</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>کمپونه ایجاد شرایط حیاتی</td>
<td>S8</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ایجاد شرایط حیاتی</td>
<td>S9</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ایجاد شرایط حیاتی</td>
<td>S10</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>وجود کاربردی مکمل و عدم تنویع کاربردهای دیگر در محلات مهجور سایت</td>
<td>W1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>مشابه غیر رسیدن و کابینت ساکین محلات مهجورسایت</td>
<td>W2</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>بایگان بودن سطح اجتماعی</td>
<td>W3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>بایگان بودن سطح اجتماعی</td>
<td>W4</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>بالا بودن نر مرد و نسیم به موقع، استعداد و حوصله اجتماعی</td>
<td>W5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>کیفیت پایین چنین انتخاب شده از زیا</td>
<td>W6</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>کمک به انتخاب چنین انتخاب شده از زیا</td>
<td>W7</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>وقت عبانی</td>
<td>W8</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>وقت عبانی</td>
<td>W9</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>کمیت پایین تا نماینده محلات مهجورسایت</td>
<td>W10</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عدم تمایل اقدام جوان برای سکونت در محلات مهجورسایت</td>
<td>W11</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ساخت و ساز غیرسازمانی</td>
<td>W12</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ضعف اقتصادی و بالا بودن نر برای محلات مهجورسایت</td>
<td>W13</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ترافیک بالا و مشخصات ناشی از تداخل شهر و پایده</td>
<td>W14</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>وجود اقدامات مسکن</td>
<td>W15</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>افزایش بنایی و ساختمان مسکن در محلات مهجورسایت</td>
<td>W16</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ساختمان اقدامکرد در محلات مهجورسایت</td>
<td>W17</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>تمایل برخی محصولات برای سرمایه‌گذاری</td>
<td>W18</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>بالا بودن نر مرد و نسیم به موقع، استعداد و حوصله</td>
<td>W19</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

جمع: 

نتایج تکرار کننده
جدول ۴: ماتریس ارزیابی عوامل برروی (فرستنده و نهادها) 

<table>
<thead>
<tr>
<th>عوامل</th>
<th>وزن</th>
<th>امتیاز</th>
<th>ترتیبها و نهادها</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>افزایش نظم قضایی</td>
<td>۱/۸</td>
<td>۵</td>
<td>۱</td>
</tr>
<tr>
<td>حقایق و تأکید بر کردوزه‌ها برای پژوهش در ارتقاء با کوه‌های واقع در شمال شهر گرماشته</td>
<td>۱/۶</td>
<td>۴</td>
<td>۲</td>
</tr>
<tr>
<td>وجوه قانونی در ارتقاء با ساخت و ساز درون محدوده شهرها</td>
<td>۱/۴</td>
<td>۳</td>
<td>۳</td>
</tr>
<tr>
<td>وجوه مورد مشترک فرهنگی در بین ساکنان</td>
<td>۴/۰</td>
<td>۲</td>
<td>۴</td>
</tr>
<tr>
<td>افزایش نمایندگی حیاتی برای سرمایه‌گذاری این بخش</td>
<td>۴/۰</td>
<td>۱</td>
<td>۵</td>
</tr>
<tr>
<td>امکان ایجاد مسیرهای پیاده در انتهای عناصر طبیعی</td>
<td>۴/۰</td>
<td>۶</td>
<td>۶</td>
</tr>
<tr>
<td>وجوه نیروی کار نیمه ماهور و جوان در محله</td>
<td>۴/۰</td>
<td>۷</td>
<td>۷</td>
</tr>
<tr>
<td>وجوه ساختن فنی‌های کارخانه (پیاده‌برداری صمیمی شدن)</td>
<td>۴/۰</td>
<td>۸</td>
<td>۸</td>
</tr>
<tr>
<td>همراهی با میدان مرکزی شهر</td>
<td>۴/۰</td>
<td>۹</td>
<td>۹</td>
</tr>
<tr>
<td>ارتفاع حمل و نقل عمونی</td>
<td>۴/۰</td>
<td>۱۰</td>
<td>۱۰</td>
</tr>
<tr>
<td>امکان ایجاد پارکینگ‌های عمونی مناسب</td>
<td>۱/۸</td>
<td>۱۱</td>
<td>۱۱</td>
</tr>
<tr>
<td>توجه به مساله زیست محیطی در طرح‌های فردی است</td>
<td>۱/۶</td>
<td>۱۲</td>
<td>۱۲</td>
</tr>
<tr>
<td>عدم سرمایه‌گذاری افراد با ناوان اقتصادی بالا</td>
<td>۱/۴</td>
<td>۱۳</td>
<td>۱۳</td>
</tr>
<tr>
<td>عدم توجه به مشترکت مردم در طرح</td>
<td>۱/۴</td>
<td>۱۴</td>
<td>۱۴</td>
</tr>
<tr>
<td>شرایط احساس از افرادی از افراد به اقتصادی در طرح‌ها</td>
<td>۱/۴</td>
<td>۱۵</td>
<td>۱۵</td>
</tr>
<tr>
<td>افزایش هم‌بوده سبوار از جنسی</td>
<td>۳/۲</td>
<td>۱۶</td>
<td>۱۶</td>
</tr>
<tr>
<td>آلودگی زیست محیطی</td>
<td>۳/۲</td>
<td>۱۷</td>
<td>۱۷</td>
</tr>
<tr>
<td>کمپدیا نوار و سرمایه</td>
<td>۲/۰</td>
<td>۱۸</td>
<td>۱۸</td>
</tr>
<tr>
<td>عدم خواندنی سربزمته مندی به سایت</td>
<td>۲/۰</td>
<td>۱۹</td>
<td>۱۹</td>
</tr>
<tr>
<td>افزایش سرعت ترکم کاشف و ساخت و ساز برای نیروی</td>
<td>۲/۰</td>
<td>۲۰</td>
<td>۲۰</td>
</tr>
<tr>
<td>اشغال خودرو عمونی پایه توپ اسپرت اوریز</td>
<td>۲/۰</td>
<td>۲۱</td>
<td>۲۱</td>
</tr>
<tr>
<td>کمپدیا پارکینگ</td>
<td>۲/۰</td>
<td>۲۲</td>
<td>۲۲</td>
</tr>
<tr>
<td>عدم توجه به حالت‌های جمعی در طراحی‌های ایندّه</td>
<td>۲/۰</td>
<td>۲۳</td>
<td>۲۳</td>
</tr>
<tr>
<td>جمع</td>
<td>۹/۵</td>
<td>۲۴</td>
<td>۲۴</td>
</tr>
</tbody>
</table>

منبع: تکادن‌گاه در نهایت امتیاز عوامل درونی (۱/۷۸) و بر روی نمودار چهارخانه‌ای منتقل می‌شود که بر اساس آن می‌توان استراتژی‌های را ارائه داد.

نموده نهایی ماتریس ارزیابی عوامل داخلی (IFE)

نموده: نهایی ماتریس را ثبت کنید. اعداد مربوط به موقعیت واقعی در سیستم می‌باشند. این نمودار تحلیل داده‌های گردآوری شده، این نتیجه حاصل می‌شود که وضعیت محدودی مورد مطالعه، در حین از ماتریس عوامل داخلی و خارجی قرار گرفته و باید استراتژی حفظ و تغییرات اتخاذ شود.
راهبردهای پازیفیکی در سایت کارخانه سیلوی کرمانشاه

بر اساس مطالعه بیان شده برای پازیفیکی محورده‌ی مورد توجه ضمن خطای تایپی خسته‌ی انگلیسی-سننی کارخانه سیلوی باید قوت‌ها و فرصت‌های سیستم را به حذافک و ضعیف‌ها و تهدیدی‌ها به حذافک بررسی‌های این روا پازیفیکی‌ی زیر توجه به تحلیل‌های صورت گرفته پیشنهاد می‌شود.

راهبردهای SO:

راهبردهای پازیفیکی محورده‌ی مورد توجه و سانسوری مسائلی آن (SO1, SO2)

راهبردهای TR:

راهبردها: استفاده از فضاهای بار موجود باید با اجرا پاره‌ی عملیاتی مورد نیاز (TR1, TR2)

راهبردهای WO:

راهبردها: ارتباط عمومی و روند‌سازی ترافیک و کاهش تداخل سوار به ویژه (WO1, WO2)

راهبردهای WT:

راهبردها: با توجه به مسائلی استفاده از فضاهای باریک و کاهش تداخل سوار به ویژه (WT1, WT2)
سخن‌نامه‌های، اخلاق‌های و ثقافت‌های عالی زیست‌محیطی، نیز باشد، پیش‌سازی بالقوه و جمع‌آوری این فضاهای مترک و رها شده می‌باشد.

فهرست مراجع

1. احترافدوستی م. و حسینی، س. (1390). آرزایی و پیش بینی تغییرات و پراکنده افت شرکا با استفاده از تصاویر ماهواره‌ای. چند زمانه و سیستم انقلادگیری (مومه) موردی: شهر تبریز در منطقه زمانی 1389-1382. مجله پژوهش و برنامه‌ریزی شهری، سال دوم، شماره چهار

2. ایزدی، م. (1389). بازاریابی حفاظتی مداری بازاریابی از طریق حفاظتی، نرخ‌های علی پژوهش مصرفی

3. آهنینی، م. (1379). توسعه درون‌شهری شرکت نشانه‌های انتقادی ان، شرکت مادر تخصصی عمران و بهسازی شهر ایران.

4. برک‌نورن، ن. و پرمانی، م. (1390). قابلیتی سنجی توسعه محدود در ارزیابی نایا ناکارآمدی شهری (مدل‌سازی شهری: مدل‌سازی و ابزار نفت منطقه)

5. پورمحمدی، ع. و کشاورز، م. (1389). سیستم حل کننده شناسی بازاریابی شهری به عنوان روبرویی تو در پی‌خواندن، شرکت فرسوده شهری، قابلیت شهری ایرانیان اسلامی، سال اول، شماره 1

6. رفیعیان، م.؛ برناکی، ن. و آرام، م. (1389). سنجش طریقت توسعه فضاهای بدون استفاده در مرکز شهر رژیم با تأکید بر بخش کر. توسعه میان افزایش و فضایی دانشگاه هنر، شهرهای دری.

7. موسوی، م.؛ حکمت‌نهایی، ج. (1385). کاربرد مدیریت جغرافیایی با تأکید بر برنامه‌ریزی شهری و ناحیه‌ای ایجاد. انتشارات علم تویین، 1385


